

ANTORCHAS PARA QUEMADO DE GAS



EMISON presenta una nueva generación de antorchas con quemador atmosférico para el quemado de gases procedentes de lavado de cubas o depósitos o para la eliminación de puntuales excesos o vertidos.

Es importante asegurar el no retorno de llama, que podría provocar un incendio en el interior del depósito y el re-encendido cuando se produzca un apagado en la llama. Ello se consigue con nuestro quemador cerámico, desarrollado durante años mediante el sistema de prueba y error.

El quemador, de la potencia indicada para cada caso, se instala en una antorcha, de diámetro y altura adecuadas, estudiada para permitir la combustión incluso con vientos de hasta 100 Km/h.

El control del funcionamiento de la antorcha está garantizado por un microcontrolador programable (similar PLC), que se adapta a las necesidades de la máquina, con pantalla MMI para que el usuario pueda tener la información clara y precisa y también acceso a la configuración de los parámetros de la regulación.

Permite la comunicación con un equipo exterior y/o el control remoto de la antorcha.

Los precios que se indican se refieren a antorchas automáticas con re-encendido y piloto. El número que identifica el modelo indica la capacidad máxima de quemado de biogás expresada en Nm³/h de gas a una presión de 150 mm C. A. Sírvese consultar sus necesidades.

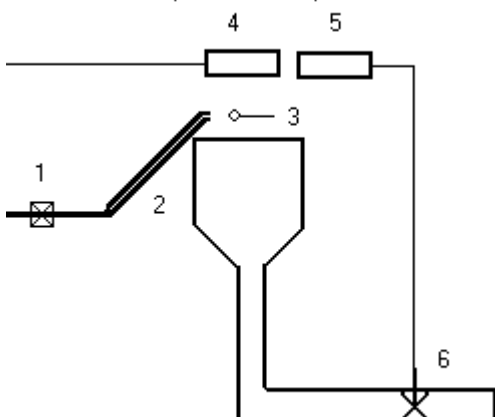
CAUDAL	TUBO	CUERPO INTERIOR	PLACAS	CUERPO EXTERIOR	PILOTO	PRECIO Euros
25	50 mm	200 mm	1 10 x 15	0'6 * 3	¼ "	12.750
50	50 mm	200 mm	1 10 x 15	0'6 * 3	¼ "	14.230
100	60 mm	300 mm	3 10 x 15	0'8 * 3	¼ "	15.350
250	90 mm	400 mm	4 10 x 15	1 * 4	¼ "	18.630
400	125 mm	500 mm	6 10 x 15	1'2 * 5	¼ "	22.750

Tubo de un metro de alto con válvula manual, válvula anti retorno de llama, válvula automática y derivación al piloto.

Cuerpo interior de acero inoxidable. Cuerpo exterior de acero inoxidable, trampilla de acceso y entradas de aire.

ESQUEMA DEL QUEMADOR Y SU FUNCIONAMIENTO

ESQUEMA QUEMADOR



Para iniciar la operación automática, se abre la electro válvula 1 que conduce el gas (de un PCI mínimo de 3.500 Kcal/Nm³) al piloto 2. Transcurridos unos segundos, mediante la bujía de encendido 3 se intenta el encendido del gas. Si mediante termopar 4 no se detecta el encendido del piloto se intentará de nuevo el encendido por tres veces con intervalos de un minuto. Finalizado sin éxito el último intento se cierran todas las electro válvulas y se activa una alarma luminosa y sonora. Si el encendido del piloto ha sido exitoso, se abre la válvula 6 y se inicia el quemado del gas residual.

Un pirómetro 5 detecta la llama del gas residual y en caso de apagado activa una alarma, sin que por ello deje de estar en marcha el piloto.

Si se detecta el apagado del piloto y de la llama del gas residual, se cierra la entrada de este y se acciona la alarma. Se intenta el re-encendido del piloto como en la puesta en marcha, si está opción está seleccionada o se queda a la espera de nuevas instrucciones por parte del operador.

Todas las acciones se pueden realizar mediante control remoto.

El gas se quema sobre una placa cerámica que permite grandes variaciones tanto en el caudal como en la composición y PCI del gas.

EMISON

La antorcha está proyectada para trabajar a la intemperie, y cumple con todas las normativas para evitar el peligro de explosión, tanto de ámbito nacional como respecto a las directivas comunitarias que le son de aplicación (marcado CE), en concreto la directiva 93/68/CEE que modifica las 89/366/CEE y 90/396/CEE.

La antorcha está formada por los siguientes equipos:

- Una rampa de entrada de gases, conteniendo todos los elementos necesarios, tales como, apaga llamas, electro válvulas de corte, etc., tanto para el gas de encendido del piloto como para el gas a quemar.
- Un sistema de separación de condensados
- Un quemador cerámico, para el caudal indicado
- Un piloto, para garantizar el encendido.
- Un cuadro de control y maniobra capaz de mandar el conjunto, incluyendo:
 - Alimentación eléctrica del conjunto, incluyendo relés magneto térmicos y diferenciales y protecciones para cada consumo.
 - Seta de parada de emergencia.
 - Pilotos indicadores de estado.
 - Pantalla para visualización de los diferentes parámetros y programación.
 - Sistema de control automático y maniobra mediante microprocesador.
 - Sistema de control remoto mediante contactos (abiertos o cerrados) libres de potencial o, a demanda y bajo presupuesto, del tipo elegido por el cliente o mediante una segunda pantalla de control.

El conjunto se suministra en una estructura metálica para ser fijada al suelo, en una bancada de hormigón con tirantes de estabilización.